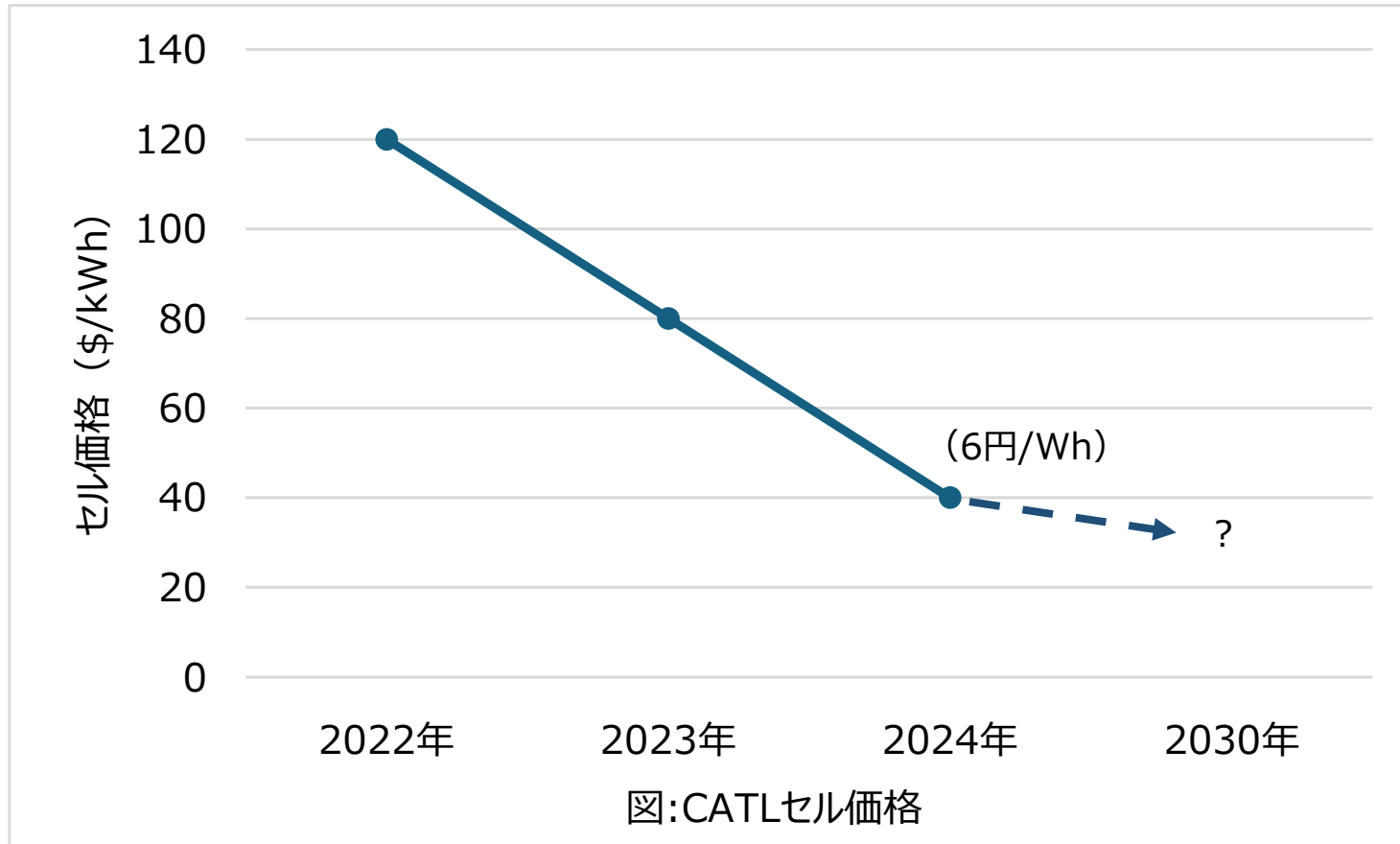




車載用電池における 日本と中国のセルコスト差分析調査

2024年12月
ブルースカイテクノロジー株式会社

車載用電池における日本と中国のセルコストには大きな差があり、日本は中国にコストでは勝てない状況が続いている。2022年以降、セルコストは年々減少しており、2024年時点のCATLのセル価格は40\$/kWh（6円/Wh）である。CATLのセルは何故安いのか（日本と中国のセルコスト差はどうして生まれるのか）を、同じトヨタの電気自動車、鉋智4X（bZ4X）に採用されているPPESとCATLの2022年時点のセルコストを試算して、その要因を明らかにした。また2030年時点のセルコスト（予測）についても、併せて試算した。



- 0. セルコスト試算方法
 - 1. セル仕様
 - 1.1 セル仕様
 - 1.2 トヨタ 鉋智4X (bZ4X)
 - 2. 2022年のセルコスト試算結果まとめ
 - 2.1 2022年のセルコスト
 - 2.2 2022年のセルコスト内訳
 - 3. 2022年のセルコスト試算結果
 - 3.1 セル生産量
 - 3.1.1 セル生産能力
 - 3.1.2 ライン当たりのセル生産能力
 - 3.1.3 工場毎のセル生産能力
 - 3.1.4 稼働率のコストへの影響
 - 3.2 材料費
 - 3.2.1 材料費
 - 3.2.2 材料サプライヤ
 - 3.3 労務費
 - 3.3.1 ライン当たりの工場人員
 - 3.4 動力・消耗品費
 - 3.5 設備償却費
 - 3.5.1 設備投資額
 - 3.5.2 生産能力当たりの設備投資額
 - 3.6 研究開発費
 - 3.7 販売管理費
 - 4. 2030年のセルコスト予測
 - 4.1 2030年のセル生産量予測
 - 4.2 2030年のセルコスト予測
 - 4.3 2030年のセルコスト内訳
 - 5. まとめ
 - 5.1 セルコスト差分析結果
 - 5.2 まとめ
- APPENDIX



25

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

26

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]



[The text in this column is extremely faint and illegible. It appears to be a list or a series of entries, possibly names or titles, arranged in a columnar format.]

[The text in this column is extremely faint and illegible. It appears to be a list or a series of entries, possibly names or titles, arranged in a columnar format.]





[Faint, illegible text in the left column]

[Faint, illegible text in the right column]

