車載用電池における
日本と中国のセルコスト差分析調査

2024年12月

ブルースカイテクノロジー株式会社

概要

車載用電池における日本と中国のセルコストには大きな差があり、日本は中国にコストでは勝てない状況が続いている。2022年以降、セルコストは年々減少しており、2024年時点のCATLのセル価格は40$/kWh（6円/Wh）である。CATLのセルは何故安いのか（日本と中国のセルコスト差はどうして生まれるのか）を、同じトヨタの電気自動車、鉑智4X（bZ4X）に採用されているPPESとCATLの2022年時点のセルコストを試算して、その要因を明らかにした。また2030年時点のセルコスト（予測）についても、併せて試算した。

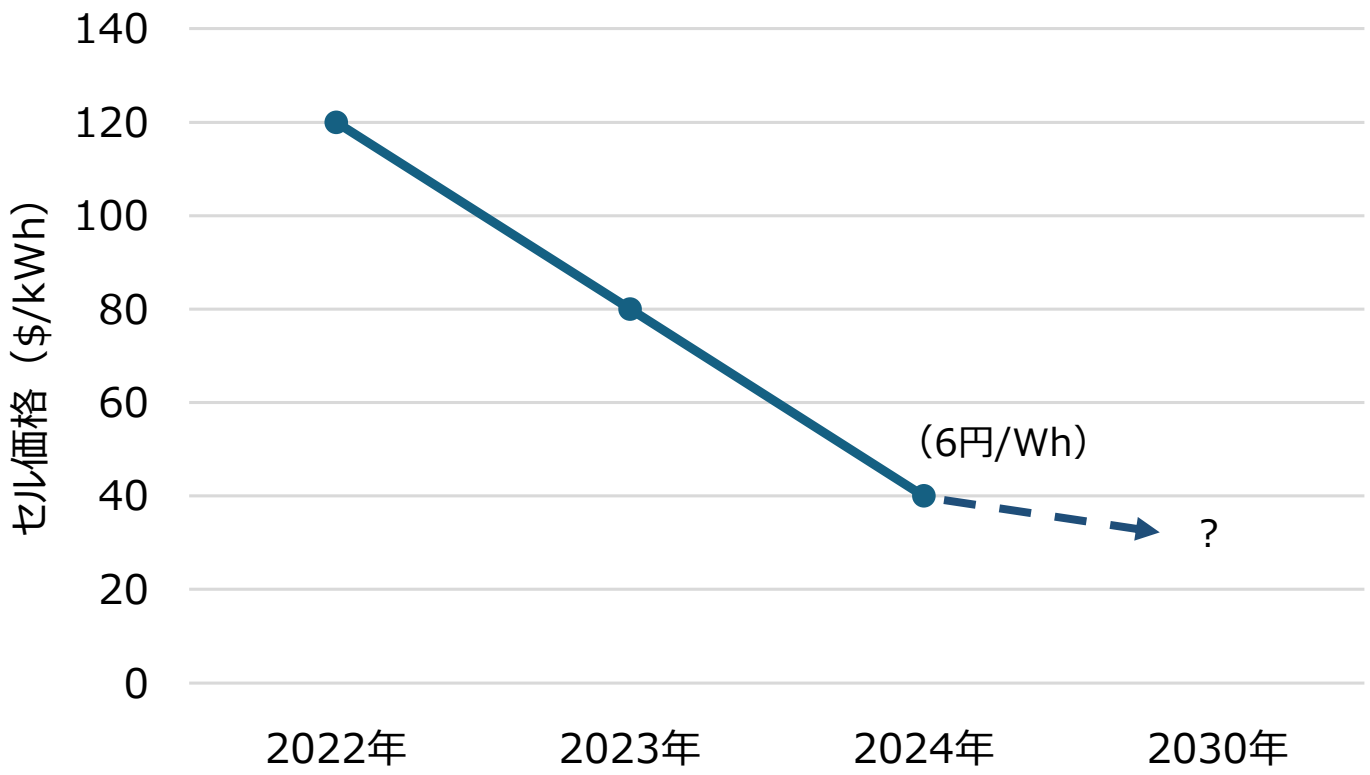
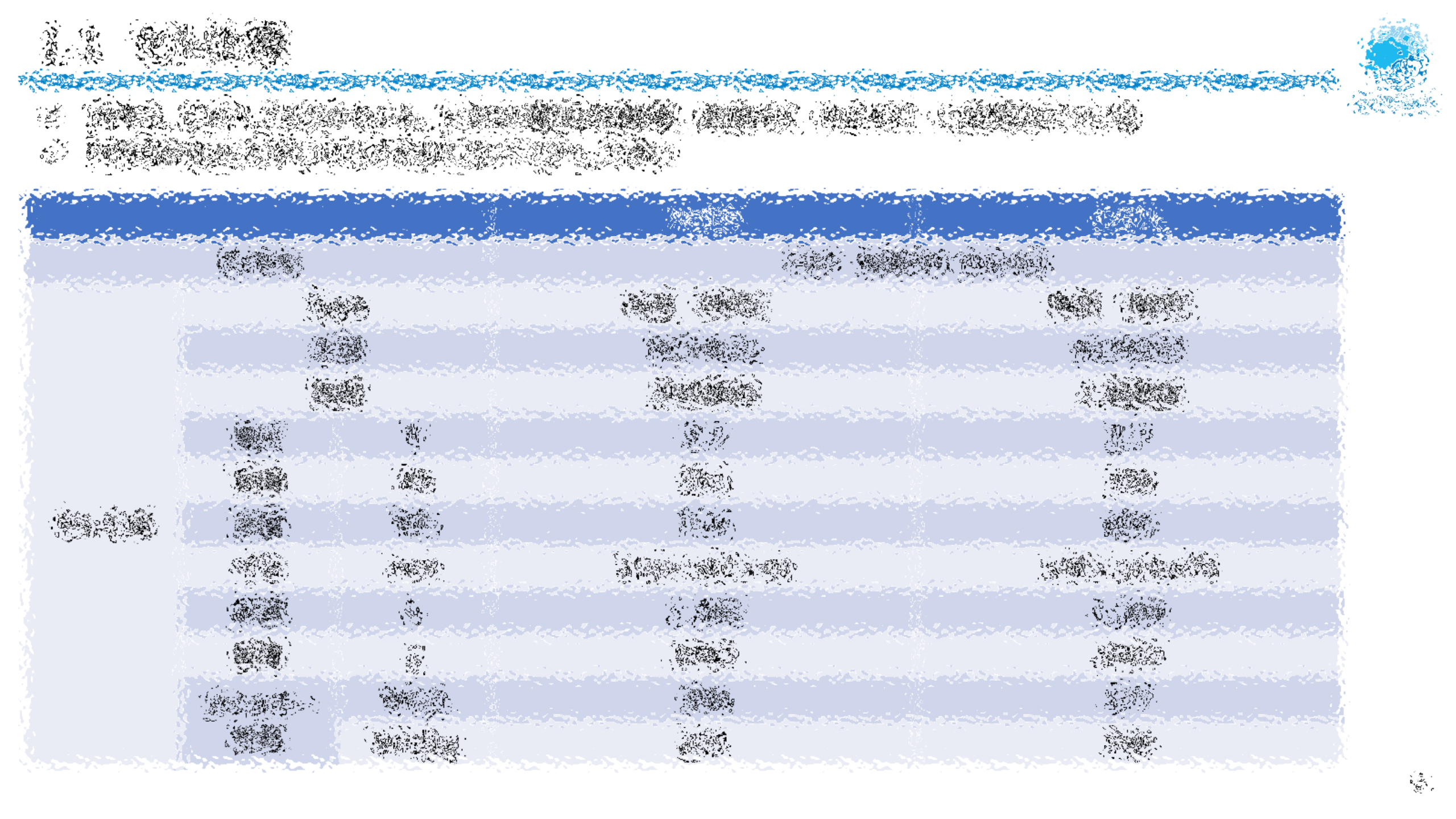


図:CATLセル価格

目次

[illegible]

[illegible]



[illegible]